

PERIZIA TECNICA DI VALUTAZIONE

VEICOLO STORICO – FIAT 500L (1971)

INTESTAZIONE PERITO

Perito: Montrosset Alfonso

Iscritto al RNPA al n.: P000003201

Sede: Via Colonnello Edoardo Alessi 10, 11100 Aosta

Contatti: montrosset@peritivda.it, +393355369749



COMMITTENTE

Ente: AZIENDA USL VALLE D'AOSTA

Indirizzo: Via Guido Rey 1, 11100 Aosta

Codice Fiscale: 91001750073

FINALITÀ DELLA PERIZIA

Valutazione commerciale e tecnica del veicolo storico **Fiat 500L anno 1971**, finalizzata alla **determinazione del valore per vendita** nel mercato collezionistico.

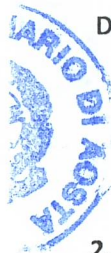
LUOGO E DATA SOPRALLUOGO

Saint Christophe (AO), lì 09/03/2026



1. DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Voce	Dati
Marca:	FIAT
Modello:	500L (Lusso)
Anno di immatricolazione:	1971
Targa:	AO052533
Numero di telaio:	2898848
Carrozzeria:	Berlina 2 porte
Cilindrata:	499,0 cc
Potenza fiscale:	13,25 CV
Alimentazione:	Benzina
Colore:	Giallo
Documenti presenti:	Libretto di circolazione

**2. DESCRIZIONE GENERALE DEL MODELLO**

La **Fiat 500L**, prodotta dal 1968 al 1972, rappresenta la versione "Lusso" dell'iconica utilitaria torinese. Si distingue per interni migliorati, plancia in plastica nera, sedili reclinabili e finiture cromate aggiuntive. È considerata oggi una vettura simbolo del motorismo storico italiano per semplicità meccanica e impiego quotidiano.

3. STATO DI CONSERVAZIONE E FUNZIONALITÀ

Parte / Sistema	Stato attuale	Note tecniche
Motore	Da revisionare	Necessita revisione completa per uso regolare
Cambio e trasmissione	Da revisionare	Necessita revisione completa per uso regolare
Impianto elettrico	Da revisionare	Cablaggio d'epoca, connessioni da ripristinare



Parte / Sistema	Stato attuale	Note tecniche
Carrozzeria e fondi	Buono stato	Lamiere sane, assenza di corrosione rilevante
Verniciatura	Originale da lucidare	Superficiale opacità, senza sfogliature
Interni	Originali, buono stato	Selleria e pannelli coevi
Telaio / Struttura	Integro	Nessuna deformazione o corrosione critica
Pneumatici	Non usurati	Scaduto il DOT, sono da sostituire

4. ORIGINALITÀ E AUTENTICITÀ

Il veicolo risulta coerente con la configurazione originale di fabbrica.

Numero di telaio conforme alla produzione Fiat 500L anno 1971.

Componenti principali verificati e compatibili con la serie storica, senza alterazioni o modifiche non d'epoca.

Non risultano restauri recenti.

5. QUOTAZIONI DI MERCATO DI RIFERIMENTO (2024)

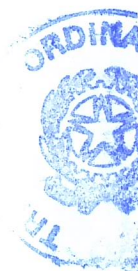
Stato di conservazione	Descrizione sintetica	Valore medio (€)
Eccellente / Restauro ASI Oro	Restaurata integralmente	10000 e oltre
Buona / Conservata funzionante	Originale in ordine meccanico	5300 – 10.000
Media / Meccanica da revisionare	Carrozzeria sana, meccanica da rifare	2700 – 5300
Da restauro completo	Carrozzeria degradata / non funzionante	1100 – 2700

(Fonti di riferimento: *Ruoteclassiche*, *PeriziaFacile*, *VintageCarMasters* – 2024)

6. STIMA ECONOMICA DI MERCATO

Tenuto conto di:

- completezza documentale;



- carrozzeria sana e verniciatura originale lucidabile;
- meccanica (motore, cambio, impianto elettrico) da revisionare;
- assenza di restauri recenti ma buona conservazione generale;
- condizioni del mercato collezionistico attuale;

si determina una stima realistica del **valore commerciale per la vendita** pari a:

€ 3500 (tremilacinquecento/00 euro)

Valore potenziale a seguito di revisione completa: € 9.000 – 10.000.

7. OSSERVAZIONI FINALI

La Fiat 500L in oggetto rappresenta un esemplare ben conservato e completo, adatto a un intervento di ripristino funzionale.

Le buone condizioni strutturali, unite all'originalità del veicolo, lo rendono idoneo alla vendita nel mercato delle auto storiche, con ottima base per iscrizione ai registri ASI o FCA Heritage.

8. CONCLUSIONI E DICHIARAZIONE PERITALE

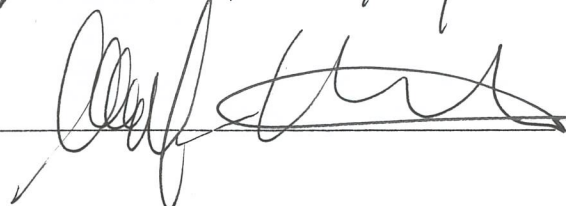
Il sottoscritto perito dichiara che la presente relazione è redatta in piena autonomia e secondo le proprie osservazioni tecniche, sulla base di dati dichiarati e verifiche visive sul veicolo.

Il valore stimato riflette lo stato e le condizioni riscontrate alla data della presente perizia.

Luogo e data:

Aosta il 24/04/2026

Firma del perito:



Geom. MONTROSSET Alfonso
- PERITO DANNI E INFORTUNISTICA STRADALE -
Via C. Alessi, 10 - 11100 Aosta
Tel. 0165.555180 - Fax 0165.44534
codice fiscale: MNT LNS 64H24 A326J
partita iva: 00541140075

Timbro / Numero d'iscrizione:

P000003201

ALLEGATI (facoltativi)

☒ Fotografie fronte / retro / interni / motore

☒ Copia libretto di circolazione



RG. 423/2026

CRO. 391/2026



Tribunale Ordinario di Aosta

VERBALE DI ASSEVERAZIONE

L'Anno 2026 addì 22 del mese di APRILE in Aosta, nei locali del Tribunale, avanti al sottoscritto Cancelliere, compare,
(Cognome nome) RONZOSSE ALFONSO
nato a AOSTA il 24/05/1964 residente (città) AOSTA
in via/fraz BRADATAR 14 identificato a mezzo CF n. CA84579A rilasciato/a da MINISTERO INTERIO
in data 16/09/2026 C.F. NON LVS64A2AA3267
Il/la quale presenta l'avanti estesa traduzione e dichiara di volerla asseverare con giuramento.

Il Cancelliere aderendo all'istanza, deferisce al comparente il giuramento di rito che lo stesso presta pronunciando le parole della formula seguente:
"GIURO D' AVER BENE E FEDELMENTE PROCEDUTO ALLE OPERAZIONI COMMESSEMI AL SOLO SCOPO DI FAR CONOSCERE AI GIUDICI LA VERITA"

Letto, confermato e sottoscritto

IL COMPARENTE

[Signature]

IL FUNZIONARIO



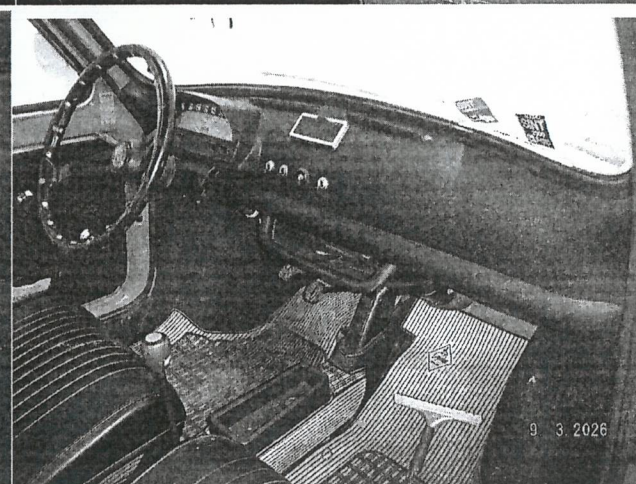
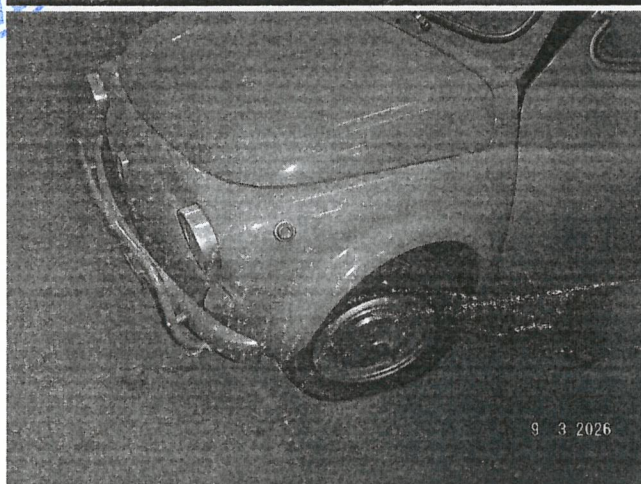
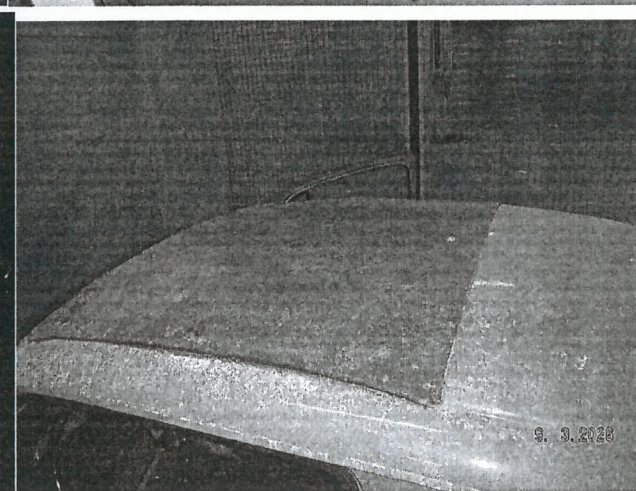
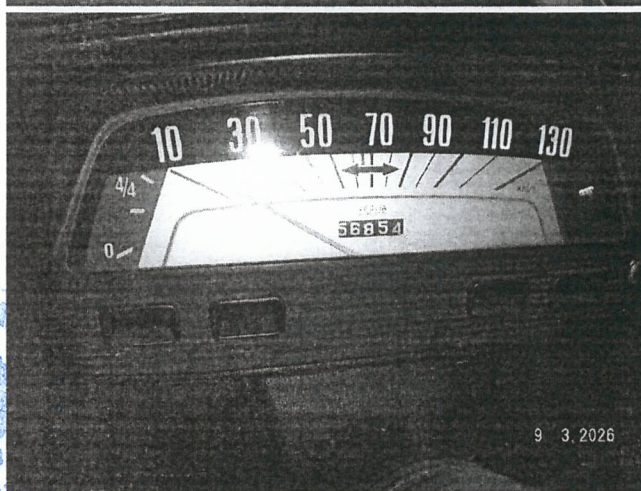
Addetto all'ufficio per il processo

Dott. GRAZIANO TRIO

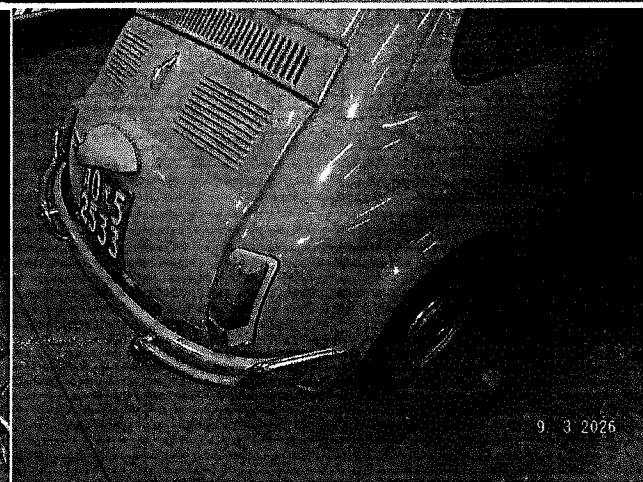
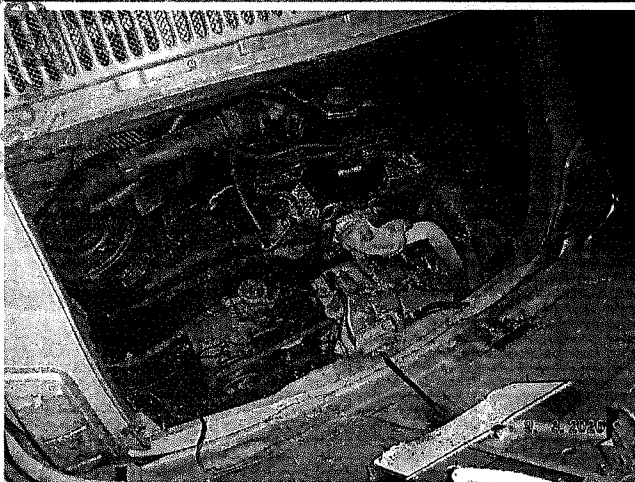
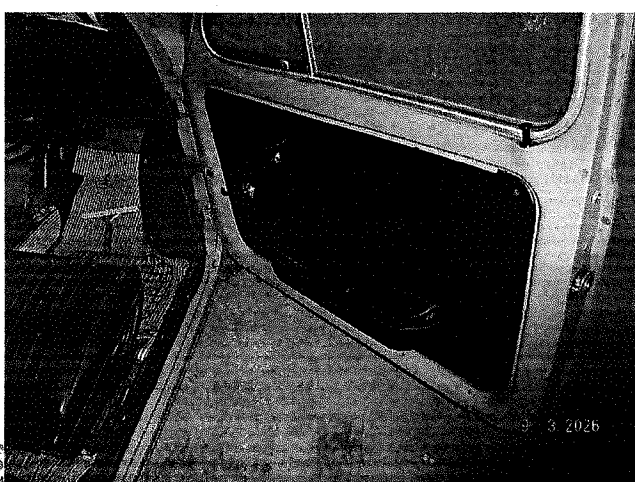
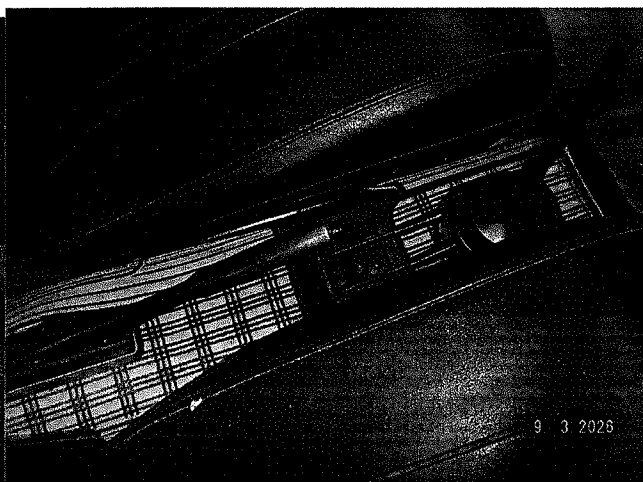
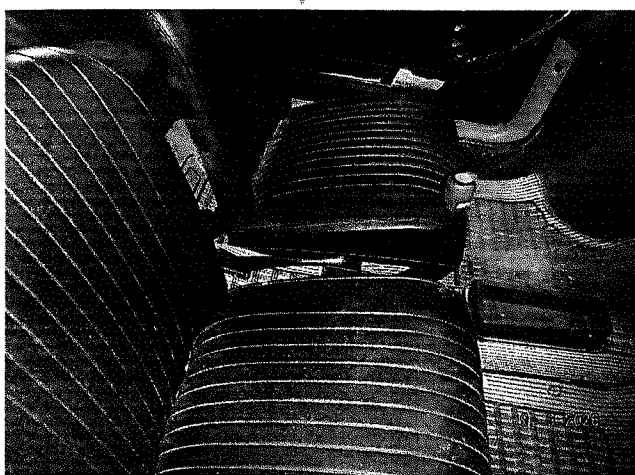
Graziano Trio



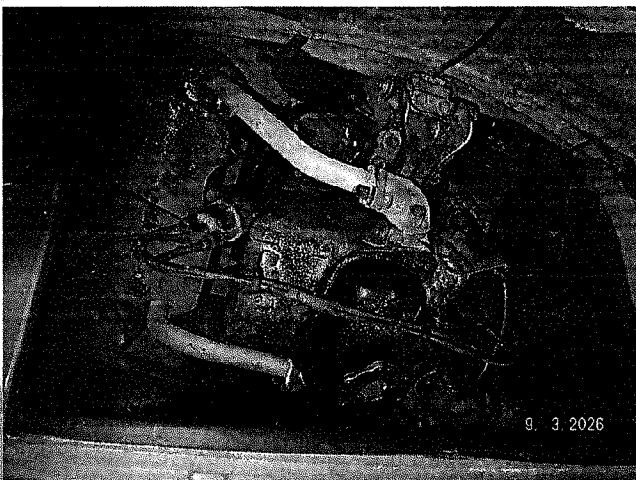
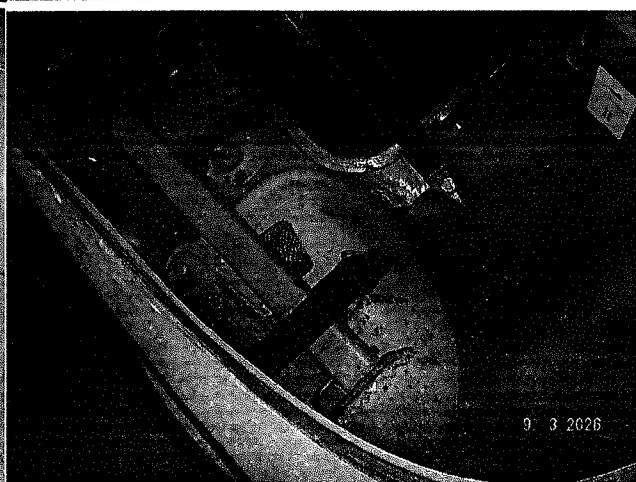
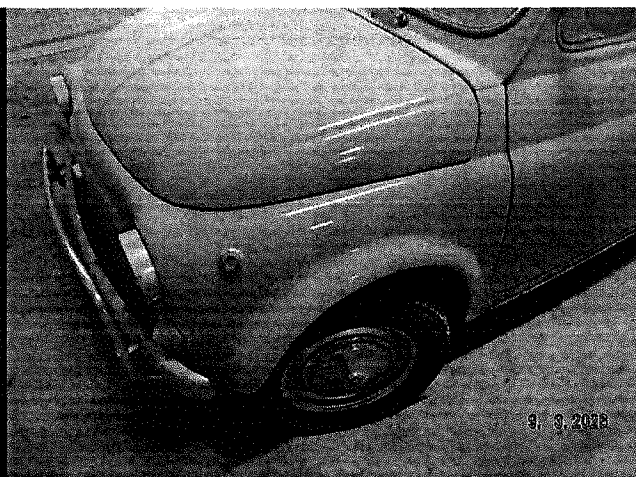
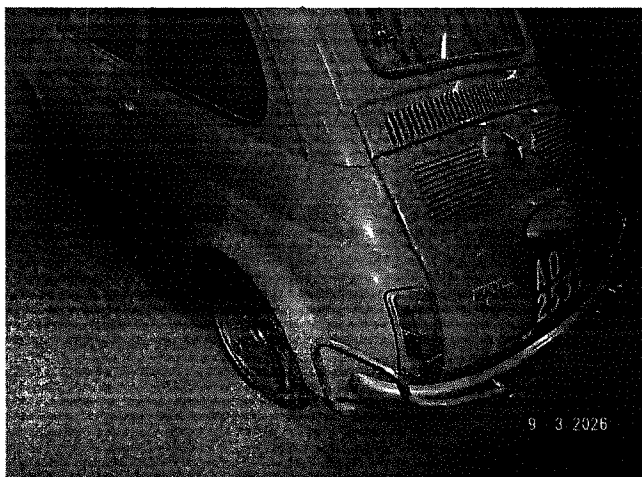




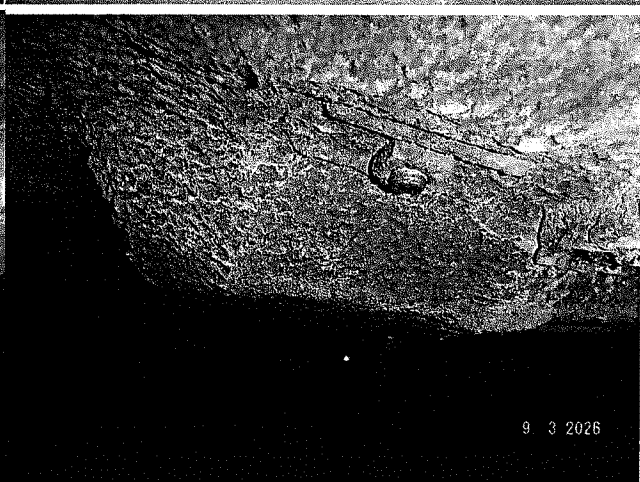
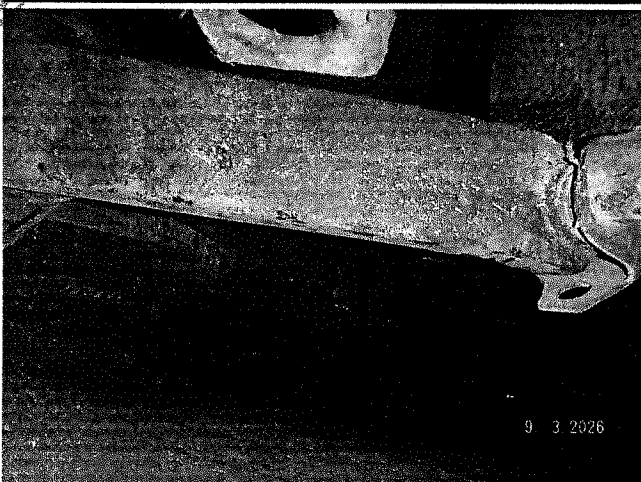
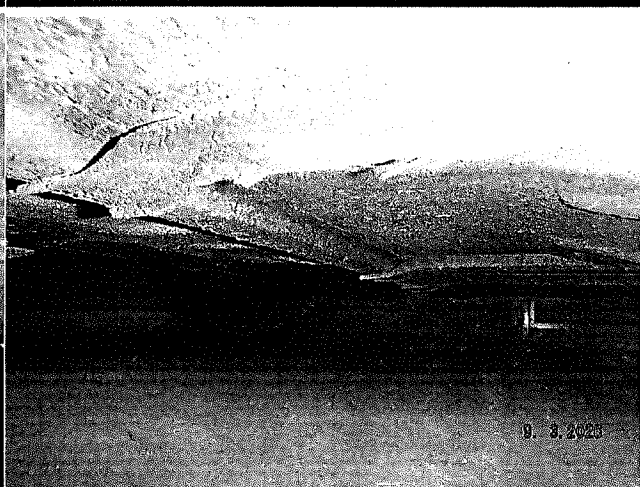
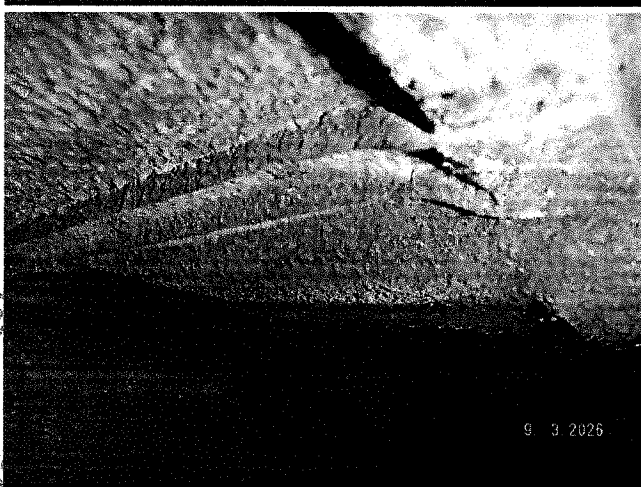
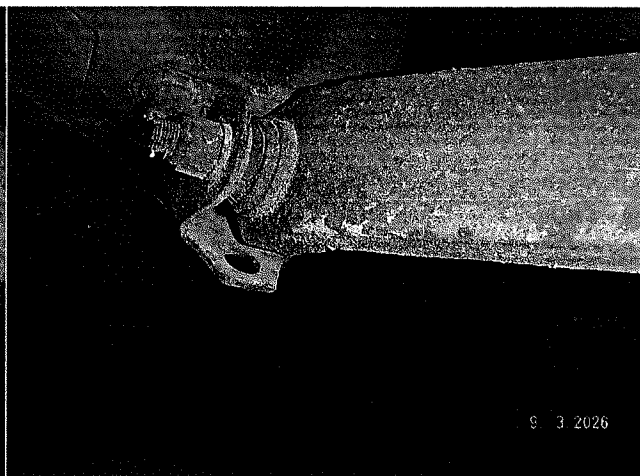
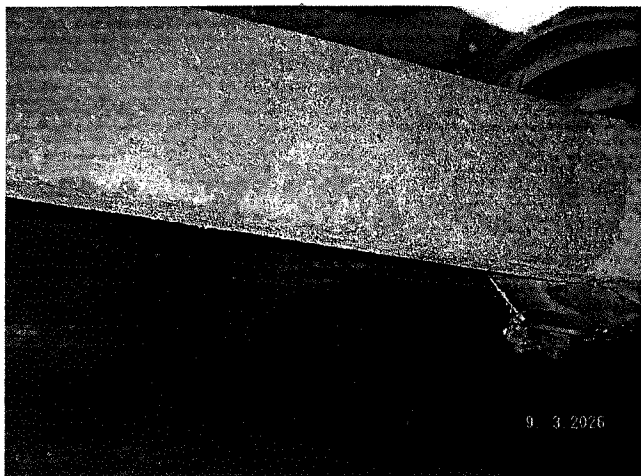






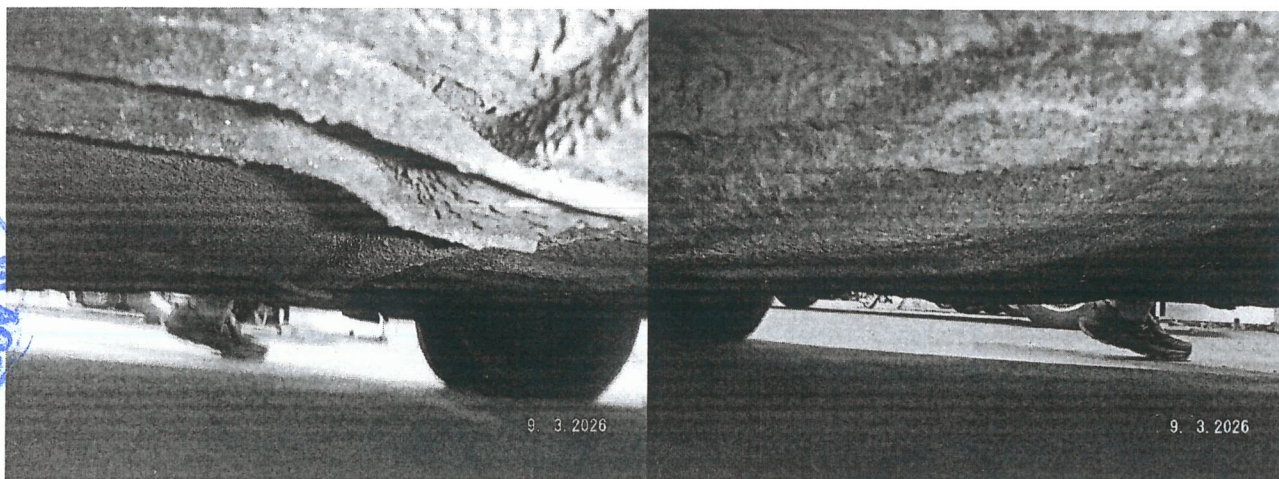








12/04/2026



REPUBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DI AOSTA

CARTATA CIRCOLAZIONE DE 0474755

N° AC30211AO24 (A) AO052533

(B) 1971

(C.2.1) AZIENDA USL VALLE D'AOSTA

(C.2.3) VIA GUIDO REY 1
AOSTA (AO)
(91001750073)

N° AC30211AO24 (A) AO052533

(D.1) FIAT 110 F BERLINA 500 L

(D.2)

(D.3)

(E) 2898848

(F.1)

(F.2) 840 (F.3) (G)

(I) 24.12.2024

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) B5 (CHIUSA TRASFORMABILE)

(K) OM03890EST103775

(L) (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 499,00 (P.2) 013,25 (P.3) BENZ

(P.5) 110 F 000

(Q) (S.1) 4 (S.2)

(U.1) 85,00 (U.2) 4600

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9)

IMPONSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MONDO
VIRTUALE

N° AC30211AO24 (A) AO052533

LUNGHEZZA 0,000 M LARGHEZZA 0,000 M

ALIMENTAZIONE: BENZINA

RAPPORTO POTENZA/TARA = 22,458 KW/T

TIPO CAMBIO: MECCANICO

AO0002

N° AC30211AO24 (A) AO052533

N. Progressivo PRA 24/R705929M

Atto Amministrativo del 29-07-2020

Vincoli/Gravami: No Foglio 1 di 1



